



BERUFSBEGLEITENDER STUDIENGANG  
**MASCHINENBAU/KFZ-SACHVERSTÄNDIGENWESEN,  
B. ENG.**

IN KOOPERATION MIT DER GFU VERKEHRSMESSTECHNIK  
UNFALLANALYTIK AKADEMIE FÜR BILDUNG UND  
BERATUNG GMBH

STAATLICH  
ANERKANNTE  
FACHHOCHSCHULE

## Zukunftsweisend und praxisorientiert!

**Mit dem berufsbegleitenden Bachelorstudiengang Maschinenbau/Kfz-Sachverständigenwesen haben Sie die einmalige Möglichkeit, eine Ausbildung im Kfz-Sachverständigenwesen auf akademischem Niveau zu absolvieren. Die Gründe hierfür sprechen für sich.**

### Seien Sie am Puls der Zeit!

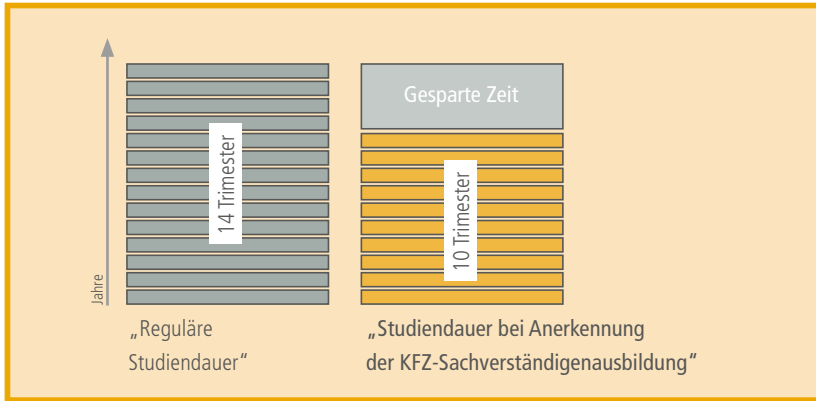
Die Anforderungen an den Kfz-Sachverständigen haben sich im Gleichschritt mit der technischen Weiterentwicklung der Kraftfahrzeuge am Markt in den letzten Jahren verändert. Aus diesem Grunde werden die gerichtlichen und außergerichtlichen Gutachtenaufträge immer anspruchsvoller. Ihre fachlich kompetente Erledigung erfordert grundlegende, ausführliche und aktuelle Kenntnisse, welche im Rahmen dieses Studiums vermittelt werden.

Das Anforderungsprofil an den Sachverständigen im Hinblick auf zunehmend komplexe technische Zusammenhänge und die vielfältigen

Aufgabenstellungen der Auftraggeber des Sachverständigen, erfordern zukünftig analytisch geschulte und wissenschaftlich arbeitende Fachkräfte. Grundsätzlich basiert der Studiengang auf dem Maschinenbau, beinhaltet jedoch sachverständigenspezifische Inhalte wie z. B. im Bereich des materiellen Rechts, des Straf- und Zivilprozessrechts, der Spurenkunde sowie der Gutachtenerstellung. Letztere werden in den Veranstaltungen der Kfz-Sachverständigenbasisausbildung vermittelt. Zusätzlich berechtigt der Abschluss Bachelor of Engineering aufgrund der einschlägigen gesetzlichen Regelungen zur Aufnahme einer Ausbildung zum Prüffingenieur.

### Berufsbegleitend Studieren

Das berufs- bzw. beschäftigungsbegleitende Studium bietet vor allem berufstätigen Meistern und Technikern, deren Abschlüsse zum Hochschulzugang berechtigen, eine einmalige Chance, ihre Tätigkeit mit einem Studium auszubauen. Für bereits entsprechend erbrachte Vorleistungen



im Rahmen der Meister- und Techniker Ausbildung kann eine Anerkennung erfolgen. Besonders für bereits berufstätige Kfz-Sachverständige ist der Studiengang von großem Interesse, denn deren Kfz-Sachverständigenausbildung kann anerkannt werden, wodurch sich eine Reduzierung der zeitlichen und finanziellen Belastung ergibt.

Bei vollständiger Anerkennung der Kfz-Sachverständigenausbildung

reduziert sich die Studiendauer um 4 Trimester (16 Monate) auf 10 Trimester. Bringen Sie noch weitere anerkennungsfähige Vorleistungen mit (z. B. aus der Meister- oder Techniker Ausbildung oder einem früheren Studium), so reduzieren sich dadurch die Studiengebühren, da sich diese in Abhängigkeit der zu erwerbenden Credit Points (CP) ergeben.

## Fallbeispiele für das zeit- und kostenflexible berufsbegleitende Studienkonzept:

### **Ariane F., 19 Jahre, Abiturientin**

Ihr Berufsziel ist eine Tätigkeit im kraftfahrzeugtechnischen Bereich. Das berufsbegleitende Studium ermöglicht ihr nebenbei zu jobben oder zusätzliche Praktika zu absolvieren.

Regelstudiendauer: 56 Monate

Kosten: 532,- Euro pro Monat.

### **Ralf M., 23 Jahre, Karosseriebaumeister**

Der finanzielle Aufwand reduziert sich durch die Anerkennung der Berufstätigkeit um das Praktikum. Der Zeitgewinn wirkt sich nicht studienverkürzend aus, verschafft ihm aber mehr Vorbereitungszeit während des Studiums.

Regelstudiendauer: 56 Monate

Kosten: 469,- Euro pro Monat.

### **Max S., 48 Jahre, angestellter Kfz-Sachverständiger**

Er ist Kfz-Sachverständiger mit mehrjähriger Berufserfahrung und mit vielen Studieninhalten anererkennungsfähig vertraut. Der Zeitgewinn wirkt sich in diesem Fall studienverkürzend aus und reduziert die Studiengebühren.

Regelstudiendauer: 40 Monate

Kosten 461,- Euro pro Monat.

### **Thomas L., 32 Jahre, Kfz-Techniker**

Er erfüllt durch umfangreiche anererkennungsfähige Vorkenntnisse und mehrjährige Berufserfahrung die maximalen Vorleistungsanererkennungsvoraussetzungen und bekommt 50% der Studieninhalte anerkannt. Der Zeitgewinn wirkt sich in diesem Fall nicht nur studienverkürzend, sondern auch kostensenkend aus.

Regelstudiendauer: 40 Monate

Kosten: 372,- Euro pro Monat.

# Modulübersicht

Kompetenzfelder	Modul-Nr.	Module/Lehrveranstaltungen	CP
Berufsspezifische Grundkompetenzen	<b>BMB2</b>	Mathematik Grundlagen	5
	<b>BMB3</b>	Technische Mechanik Grundlagen	5
	<b>BMB4</b>	Werkstofftechnologie	5
	<b>BMB5</b>	Maschinenelemente Grundlagen	5
	<b>BMB6</b>	Elektrotechnik Grundlagen	5
	<b>BMB7</b>	Datenverarbeitung	5
Kfz-Sachverständigenwesen	<b>BMB9</b>	Konstruktionslehre Grundlagen	5
	<b>BMB10</b>	Technische Gutachten	10
	<b>BMB17</b>	Schadensanalytik/Maschinen- und Fahrzeugbewertung	5
	<b>BMB19</b>	Rekonstruktion	5
	<b>BMB23</b>	CAD-Anwendungen	5
Erweiterte Fachkompetenzen	<b>BMB11</b>	Angewandte Mathematik	5
	<b>BMB12</b>	Angewandte Technische Mechanik	10
	<b>BMB13</b>	Fluid- und Thermodynamik	10
	<b>BMB18</b>	Mikro-Kontrollertechnik, Steuerungs- und Regelungstechnik	10
	<b>BMB22</b>	Automatisierungstechnik/Mechatronik	5

Kompetenzfelder	Modul-Nr.	Module/Lehrveranstaltungen	CP
Sprachkompetenzen	<b>BMB8</b>	Business English	5
	<b>BMB14</b>	Technical English	5
Management-fähigkeiten	<b>BMB1</b>	Projektmanagement, Qualitätsvorausplanung, Marktanalysen	10
	<b>BMB20</b>	Betriebswirtschaftslehre	5
	<b>BMB21</b>	Process-Engineering I, Methoden der Arbeitswissenschaft, Produktionsplanung und -steuerung Qualitätssicherung in einem Ingenieurbüro/Sachverständigenbüro	15
Vertiefungsrichtung	<b>BMB24</b>	Fachseminar Reifen, Instandsetzungs- und Reparaturtechniken an Fahrzeugen mit hochfesten Stählen im Karosserieverbund, Grundlagen der Begutachtung von Nutzfahrzeugen, Das Omnibusgutachten, Smart-Repair, Schadenbeurteilung an Zweirädern, Technik der Schadenentstehung und -instandsetzung an Nutzfahrzeugen, Hybrid-Fahrzeuge, Die Unfallrekonstruktion im Schadengutachten, Beweissichere Fotografiertechniken	20
Projektbearbeitung/ Wissenschaftliches Arbeiten	<b>BMB15</b>	Projekt I	5
	<b>BMB16</b>	Projekt II	5
	<b>BMB25</b>	Prakt. Studiensemester	25
	<b>BMB26</b>	Bachelor-Thesis	15
		<b>Insgesamt</b>	<b>210</b>

# AUF EINEN BLICK

## BACHELORSTUDIENGANG (BERUFSBEGLEITEND) MASCHINENBAU/ KFZ-SACHVERSTÄNDIGENWESEN

### Regelstudiendauer

- 14 Trimester (56 Monate)

### Studienbeginn

- Jährlich zum 1. Oktober, Quereinstieg jederzeit möglich

### Zugangsvoraussetzungen

- Allg. Hochschulreife, fachgebundene Hochschulreife, Fachhochschulreife oder gleichwertiger staatlich anerkannter Abschluss
- Fachbezogene berufliche Qualifikation gem. §59 I LHG oder §59 II LHG (z. B. Meister oder Techniker)
- Für ausländische Bewerber: deutsche Hochschulzugangsberechtigung und Deutschkenntnisse (DSH- oder TestDaF-Prüfung)

### Abschluss

- Bachelor of Engineering (210 CP)

### Studiengebühren

- 142,- Euro pro Credit Point

# Ihr Weg an unsere Hochschule

**Der berufsbegleitende Studiengang Maschinenbau/Kfz-Sachverständigenwesen startet jährlich zum 1. Oktober. Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung, die folgende Unterlagen beinhalten sollte:**

- Einen tabellarischen Lebenslauf
- Eine Kopie Ihrer Hochschulzugangsberechtigung (beglaubigt)
- Zwei aktuelle Passfotos
- Eine Kopie des Personalausweises (Vorder- und Rückseite)  
bei ausländischen Studenten der National Identity Card
- Den vollständig ausgefüllten und unterschriebenen Zulassungsantrag
- Eine Kopie Ihres Studienbuchs bzw. Studienabschlusszertifikats, sofern Sie bereits an anderen Hochschulen studiert haben
- Zeugnis des Erststudiums (Master).

Im Auswahlverfahren berücksichtigen wir die Kriterien schulische Leistung, beruflicher Werdegang bzw. Vorpraktikum und das persönliche Aufnahmegespräch gleichermaßen.

Sie können sich direkt online bewerben oder den Zulassungsantrag unter [www.fh-heidelberg.de](http://www.fh-heidelberg.de) herunterladen.

## Noch Fragen?

Wir beraten Sie gern telefonisch, am Hochschulinformationstag oder im zuvor vereinbarten persönlichen Gespräch.

Sie erreichen uns unter der Telefonnummer +49 6221 88 2492 oder per E-Mail unter [julia.klotz@fh-heidelberg.de](mailto:julia.klotz@fh-heidelberg.de).

Bei Fragen zum Kfz-Sachverständigenwesen steht Ihnen die GFU Akademie für Bildung und Beratung GmbH gerne zur Verfügung. Sie erreichen uns unter der Telefonnummer +49 6831 953-200 oder per E-Mail unter [schulung@gfu.com](mailto:schulung@gfu.com).



## Studiengebühren – Investieren Sie in Ihre Zukunft

Wir sind eine private, staatlich anerkannte Fachhochschule. Mithilfe der erhobenen Studiengebühren bieten wir Ihnen exzellente Lehre und optimale Studienbedingungen. Die aktuellen Studiengebühren können Sie auf unserer Website **[www.fh-heidelberg.de](http://www.fh-heidelberg.de)** einsehen.

## Finanzierungsmöglichkeiten

Neben dem klassischen BAföG gibt es noch zahlreiche andere Wege, ein Studium zu finanzieren. Wir beraten Sie, welches der folgenden Modelle für Sie in Frage kommt:

- BAföG
- KfW Studienkredit
- Studenten-Bildungsfonds
- Begabtenförderung und andere Stipendienprogramme

# Werden Sie Querdenker - Stark im Verbund!

## **SRH Hochschule Heidelberg – Ihre Alma Mater**

Als eine der ältesten und bundesweit größten privaten Hochschulen setzen wir Maßstäbe im Bereich Bildung. Wir vermitteln Wissen, das Sie wirklich weiterbringt – praxisnah, innovativ und kreativ. Die enge Zusammenarbeit zwischen unseren Studierenden und Lehrenden ist dabei besonders wichtig. Unser Erfolgskonzept: Wir bieten neue, praxisnahe Studiengänge, individuelle Betreuung und eine schnelle Vermittlung in den Arbeitsmarkt. Für unsere Studierenden bedeutet das beste Chancen für den optimalen Start ins Berufsleben – mit einem dichten Netzwerk zu Unternehmen und Bildungseinrichtungen weltweit.

## **School of Engineering and Architecture – Ihre Fakultät**

Ob Architektur oder Ingenieurwissenschaften – die School of Engineering and Architecture, Teil der SRH Hochschule Heidelberg, bietet Ihnen ein fachlich exzellentes Bildungsangebot: Mit einem einzigartigen Mix aus theoretischer Fundierung, Exkursionen und Praktika machen wir

Sie startklar für den Berufseinstieg. Wichtig sind uns dabei insbesondere die Themen „Energieeffizienz“ und „Nachhaltigkeit“ – damit Sie sich später erfolgreich und verantwortungsvoll Ihren Herausforderungen stellen können.

## **Netzwerk & Praxis**

Wir kooperieren mit einer Vielzahl an Unternehmen und lehren anwendungsorientiert. Exkursionen unterstützen Ihre Eindrücke vor Ort. Im Studium lernen Sie aber auch wissenschaftlich zu arbeiten und Ihre Ideen in Projekten einzubringen und umzusetzen.

## **Bestätigte Qualität**

Was für Autos der TÜV ist, ist für private Hochschulen in Deutschland die institutionelle Akkreditierung. Der Wissenschaftsrat hat die SRH Hochschule Heidelberg 2009 institutionell reakkreditiert.

## Kooperationspartner



### Im Überblick

Die **GFU Gesellschaft für Unfall- und Schadenforschung AG**, kurz GFU AG genannt, wurde im Jahre 1999 gegründet. Das Ziel der Gesellschaft war es, zunächst Kfz-Sachverständige qualifiziert aus- und weiterzubilden und Dienstleistungen im Kfz-Bereich anzubieten. Aus dem ursprünglichen Unternehmenskonzept heraus, das in der Folge in zwei Gesellschaften weiterentwickelt wurde, bilden sich nach deren Zusammenschluss alle Geschäftsfelder in der **GFU Verkehrsmesstechnik Unfallanalytik Akademie für Bildung und Beratung GmbH** als Tochtergesellschaft der GFU AG ab. Erfahrene Sachverständige sind heute Ansprechpartner für die Erstellung unfallanalytischer und verkehrsmesstechnischer Gutachten sowie von Schadengutachten. Heute ist die GFU AG Holding von fünf Kapitalgesellschaften in der Rechtsform der GmbH, die in den Bereichen Bildung, Kraftfahrzeug- und Fahrschulwesen tätig sind.

### Aus der Praxis für die Praxis

Der ursprüngliche Gedanke der Aus- und Weiterbildung für Kfz-Sachverständi-

ge durch die GFU Akademie, wird dem Kunden heute, kombiniert mit der praktischen Erfahrung zahlreicher Sachverständiger der GFU Verkehrsmesstechnik und Unfallanalytik im Rahmen innovativer Weiterbildungsmöglichkeiten aus einer Hand angeboten. Durch die Kooperation mit der SRH Hochschule wurde die GFU-Sachverständigenausbildung nun auf Hochschulniveau akademisiert. Neben der Aus- und Weiterbildung für Sachverständige bietet die Geschäftsführung der **GFU Verkehrsmesstechnik Unfallanalytik Akademie für Bildung und Beratung GmbH**, zurückblickend auf mehr als 20-jährige entsprechende Erfahrung der GFU Akademie, Jahren Erstausbildung, Umschulung und Qualifizierung in unterschiedlichsten Berufen an, die teilweise mit Prüfungen vor der IHK oder HWK abschließen. Der Hauptsitz der Gesellschaft befindet sich in Berlin, mit Zweigstellen im Saarland und in Hessen. Das Ziel aktuelles Know How und praktische Ausbildung zu verknüpfen steht stets im Vordergrund. Deshalb gehören zielgruppenorientierte Konzepte und marktorientierte Ausbildung zu den Anforderungen, die die Unternehmen der GFU an sich stellen.



Dieser QR-Code verbindet Ihr Mobiltelefon direkt mit unserer Internetseite.

### SRH Hochschule Heidelberg

Ludwig-Guttman-Straße 6

69123 Heidelberg

Telefon: +49 6221 88-1000

Telefax: +49 6221 88-4122

info@fh-heidelberg.de

www.fh-heidelberg.de

